01 BüI
7.896
40 30
02 BüI
2.142
20 30
JVA
18.132
60 60
Entsiegelung Parkplatz
Entsiegelung Parkplatz
Haus M1
Haus M2
Haus L
Haus K
Haus O
Haus N
Haus J
Haus A
Haus B
Haus C
Haus D
Haus E
Haus F
Haus G
Haus H
F I S
(Fahrzeuginstandsetzung DB)
Regenrückhaltung 01 BüI
T = 5 Jahre
V = 1.043 m³
Regenrückhaltung JVA
T = 5 Jahre
V = 8.394 m³
Pumpwerk Regenwasser JVA
Q_P = 50 l/s
Pumpwerk Schmutzwasser JVA
Q_P = 15 l/s
Drosselschacht
Regenwasser
Q_P = 80 l/s
Druckentlastschacht
Schmutzwasser JVA
Q_P = 15 l/s
Schmutzwasserab-
lauf Schutzhütte
Q_P = 0,5 l/s
Schmutzwasserab-
lauf BüI
Q_P = 1,2 l/s
Regenwasserab-
lauf BüI
Q_P = 30 l/s
Regenwasserab-
lauf JVA
Q_P = 50 l/s
Schmutzwasser-
schluckas FIS
Q_P = 1,5 l/s
Regenwasser-
schluckas FIS, gemäß
Bestand über Kanal-
netz der DB (Planung GUN)
Schutzhütte
FI. 320/23
Schutzhütte
FI. 320/24
Schutzhütte
FI. 320/25
Schutzhütte
FI. 320/26
Schutzhütte
FI. 320/27
Schutzhütte
FI. 320/28
Vorfluter/Graben
Vorfluter/Graben
Vorfluter/Graben
Vorfluter/Graben
Umverlegung vorh. Kanal (DN 400-500)
bis Einleitstelle Brander Bach
(Durchleitung Trennsystem)
200 m Neubau SW-kanal
Rübaustraße PP DN 250
(Durchleitung Trennsystem)
Rückbau / Entflechtung
Regenüberlauf Rübaustraße
Bestandsschacht
RW 320/1
Bestandsschacht
RW 320/2
Bestandsschacht
RW 320/3
Bestandsschacht
RW 320/4
Bestandsschacht
RW 320/5
Bestandsschacht
RW 320/6
Bestandsschacht
RW 320/7
Bestandsschacht
RW 320/8
Bestandsschacht
RW 320/9
Bestandsschacht
RW 320/10
Bestandsschacht
RW 320/11
Bestandsschacht
RW 320/12
Bestandsschacht
RW 320/13
Bestandsschacht
RW